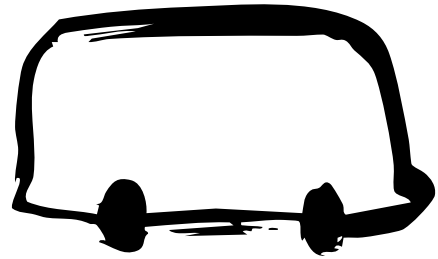
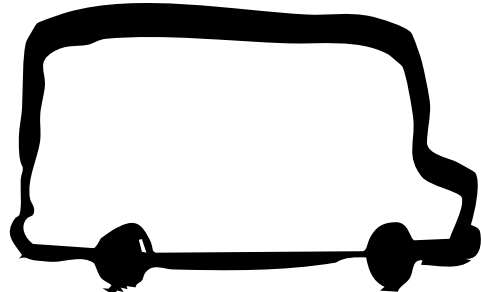
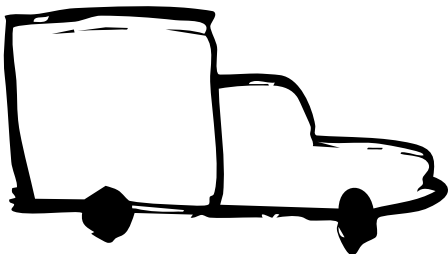
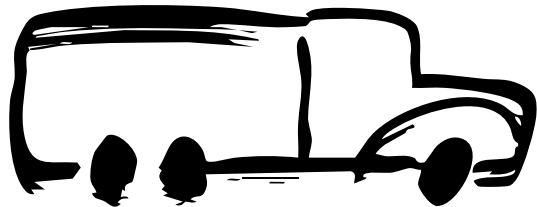
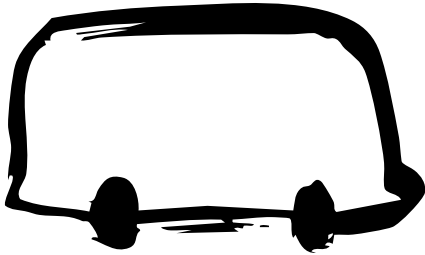
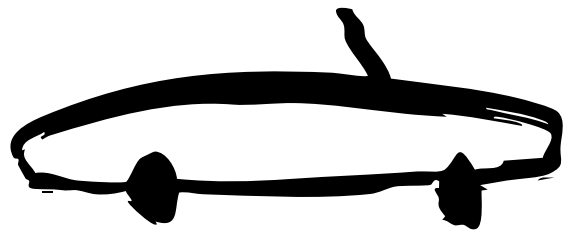
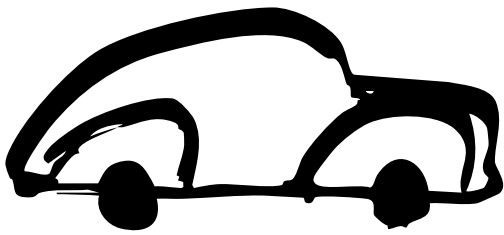


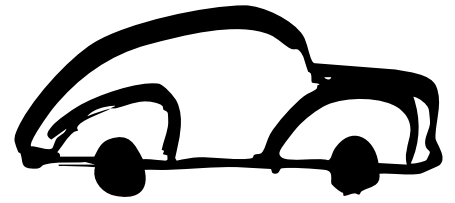
Roulez jeunesse



Apprendre & pratiquer
l'automobile à explosion



L'automobile, objet de patrimoine



Qu'on le veuille ou non, l'automobile est devenue un sujet patrimonial d'intérêt tant d'un point de vue technique, artistique, culturelle, que sociologique.

En quelques années, l'Automobile d'aujourd'hui ne ressemble plus à celles d'hier, tant la technologie a évolué. Les professionnels ne sont plus tout à fait en capacité de veiller à l'entretien, la réparation de l'automobile ancienne. Face à l'engouement pour l'automobile ancienne, de nouveaux métiers sont nés ou plutôt renaissent. (sellerie, carburation allumage chrome...)

LA BOITE DE VITESSE :

Dans la décennie qui vient, elles seront toutes automatiques ou disparues. Il faudra donc apprendre à passer les vitesses initier à l'embrayage, le double débrayage.... des vitesses non synchronisées.

LE FREINAGE :

Aujourd'hui quand on appuie sur la pédale du milieu la voiture s'arrête rapidement. Il est de notre devoir que ça n'a pas toujours été le cas. La pédale du milieu servait à avant tout à ralentir le véhicule.

LES ROUTES :

Pour aller d'un point A à un point B, on cherche à s'y rendre le plus rapidement possible quitte à payer un droit à la route. On appelle ça des autoroutes... Or le plaisir de conduire se trouve ailleurs.

STATION SERVICES :

Comment vous dire ? Ça n'existe plus. Au mieux des distributeurs de carburant...

L'ENTRETIEN ET LES RÉPARATIONS :

La technologie a fait de telles avancées que plus rien ne ressemble au fonctionnement

d'autrefois. La compétence technique pour les véhicules du XX^e siècle a donc quitté les garages.

À nous d'inventer une auto-école dédiée à la locomotion du XX^e siècle

PROPRIÉTÉ :

C'est à moi !

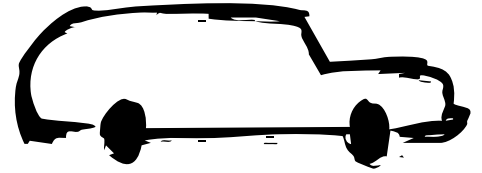
Aujourd'hui, on utilise une voiture de service, une voiture de fonction, on achète une voiture en location-vente. Nous ne sommes plus vraiment propriétaires de notre bien. Ça ne devrait pas s'arranger avec l'inflation galopantes des prix de vente des véhicules.

À nous d'inventer une mise à disposition possible.

En tout état de cause, l'Automobile du XX^e siècle reste un marché économique vivant.

À nous de le démontrer...

Un centre équestre à moteur à explosion



Une première initiative : le Projet T en 2022

Mené de concert entre le musée de l'Auto et le club vignette gratuite en 2022, ce véhicule centenaire qui n'appartenait à personne (ou presque) qui a repris vie grâce à 4 jeunes et un vieux ! Qu'en serait-il de ce véhicule si le projet T n'avait pas existé ?

Finalement elle appartient au musée de l'Auto, les 4 jeunes du CVG, avec leur enthousiasme et l'expérience de Jean Pierre HOMBERT, leur ont donné vie. La Ford T a repris la route. Et tout ça en un an !

L'objectif du projet transmission est de multiplier ces initiatives

Réservé au MOINS de 35 ans

Nous proposons de mettre à disposition des véhicules de façon gracieuse lors de manifestations organisés par les clubs appartenant à ROULEZ JEUNESSE.

En échange de l'entretien, réparation, et le roulage des véhicules mis à disposition.

Certains propriétaires particuliers pourront s'ils le souhaitent mettre à disposition certains de leur véhicules.

INITIER POUR TRANSMETTRE

Les professions de l'Automobile, plus tournées vers l'avenir, ont de moins en moins la capacité d'entretenir les véhicules anciens. La contrainte économique mêlée à une technicité qui évolue rapidement, ne permettent plus d'allier l'automobile ancienne à celle d'aujourd'hui ou de demain.

La FFVE fait un travail de prospective intéressant à ce sujet. Nous pourrions suivre leur exemple à un niveau régional.

Organiser des sessions de formation à des niveaux différents (débutant-confirmé-expert). Dans le milieu, il y a « des sachants qui s'ignorent ». À nous de les détecter.

Des sessions de formation régulières et aussi exceptionnelles pour le public jeune et moins jeune également.

Il y aura possibilité d'étendre le dispositif aux + de 35 ans, sous réserves de places disponibles.

Partenariat 3 clubs de Nancy, lycée entre Meurthe & Moselle, FFVE.

Établissons un calendrier d'activités et de formation 2025

Définissant le thème de la formation, le lieu et... la date.

Les formations pourront être renouvelées en fonction de l'intérêt porté.